



**СВЕТОДИОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
И ТАБЛО
ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Национальный исследовательский университет «МЭИ» (Московский энергетический институт) - один из крупнейших технических вузов России в области энергетики, электротехники, радиотехники, электроники и информационных технологий.

Университет располагает обширной материально - технической базой, включающей в себя современные научно-образовательные центры и лаборатории, оснащенные уникальным оборудованием, для подготовки специалистов высочайшего уровня и для осуществления научно-исследовательской деятельности.



**Более
100**

сотрудников



**Более
50 000 м2**

произведено
бегущих строк



**Более
10 000 м2**

экранов смонтировано

Выпускники и сотрудники НИУ «МЭИ» на протяжении многих лет успешно применяют полученные знания и накопленный исследовательский опыт в практических целях. Одно из таких прикладных направлений - проектирование и производство осветительного оборудования и светодиодных экранов, которые создаются на собственном опытном заводе и отвечают всем современным требованиям.

Обладая мощными техническими и интеллектуальными составляющими, наши специалисты готовы решить любые задачи по комплексному оснащению объектов. Мы предлагаем решения на основе систем освещения и телекоммуникационных систем для коммерческих организаций и государственных учреждений.



**СВЕТОДИОДНЫЕ
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ
и светодиодные табло**



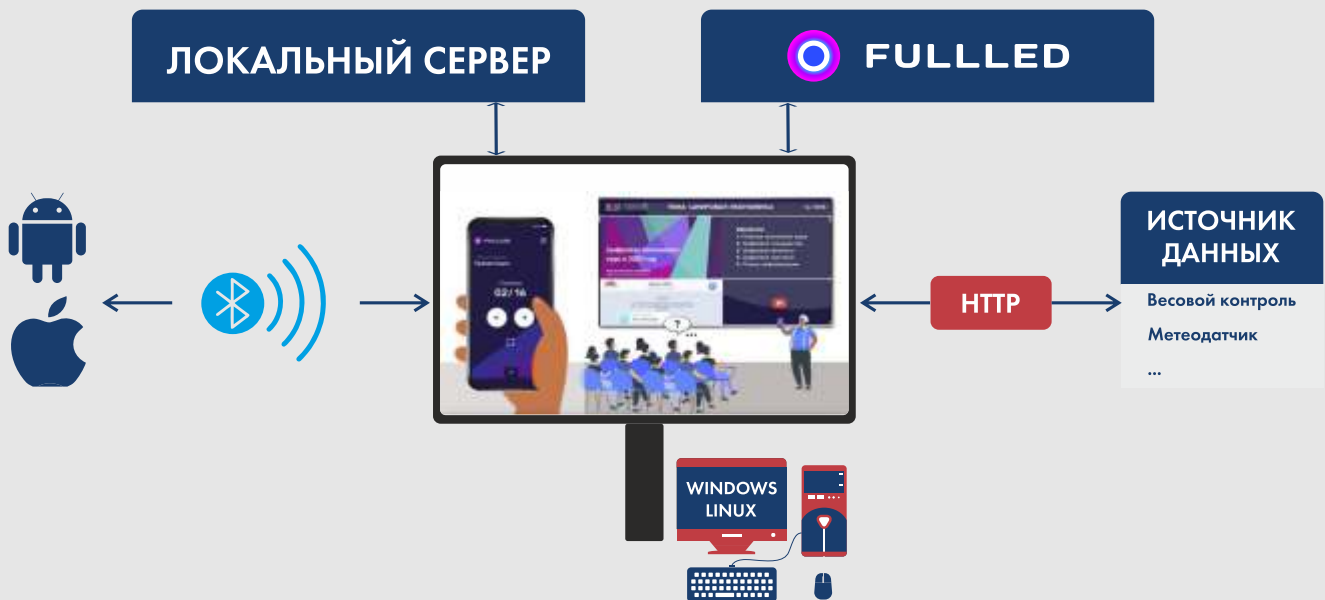
ПРИМЕНЕНИЕ



В ИНФОРМАЦИОННЫХ СТЕЛЛАХ



В ДОРОЖНО-ИНФОРМАЦИОННЫХ ТАБЛО



С ПОМОЩЬЮ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ МОЖНО:

- УПРАВЛЯТЬ КОНТЕНТОМ РАБОЧЕГО СТОЛА
- РЕДАКТИРОВАТЬ ТЕКСТ
- ЛИСТАТЬ СЛАЙДЫ ПРЕЗЕНТАЦИЙ
- СКРЫВАТЬ И ПОКАЗЫВАТЬ ОТДЕЛЬНЫЕ ВИДЖЕТЫ
- ДОБАВЛЯТЬ ЗВУКОВЫЕ ДОРОЖКИ (для электронных табло в том числе)
- МЕНЯТЬ НАСТРОЙКИ ДЛЯ ЧАСОВ И ВИДЖЕТА ПОГОДЫ
- РАЗВОРАЧИВАТЬ НА ВЕСЬ ЭКРАН
- ЗАПУСКАТЬ И ОСТАНАВЛИВАТЬ ВИДЕОРОЛИК
- ДОБАВЛЯТЬ ИНТЕРАКТИВНЫЕ ВИДЖЕТЫ INSTAGRAM

ДЕСКТОПНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНО НА ПК ПОД УПРАВЛЕНИЕМ **WINDOWS** ИЛИ **LINUX**. ПРИЛОЖЕНИЕ ВЫВОДИТ НА ЭКРАН РАБОЧИЕ СТОЛЫ **ИЗ ОБЛАКА**. ИМЕЕТ ГИБКИЕ НАСТРОЙКИ, ЧТО ПОЗВОЛЯЕТ В КАЧЕСТВЕ ИСТОЧНИКА ДАННЫХ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НЕ ТОЛЬКО СЕРВЕР В ГЛОБАЛЬНОЙ СЕТИ ИНТЕРНЕТ, НО И СПЕЦИАЛЬНО НАСТРОЕННЫЙ СЕРВЕР В ИЗОЛИРОВАННОЙ ЛОКАЛЬНОЙ СЕТИ.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДИТСЯ НА НЕСКОЛЬКИХ ЭТАПАХ.

КРОМЕ ПРОЧЕГО, ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ТАКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ, КАК ЗАЩИЩЁННАЯ СЕТЬ.

ВЗЛОМАТЬ ДИТ И ПЕРЕДАТЬ НА ЕГО ЭКРАН СТОРОННИЕ НАДПИСИ НЕ ПОЛУЧИТСЯ!

ЗДЕСЬ ПОСТАРАЛИСЬ НАШИ ИТ СПЕЦИАЛИСТЫ, ЗАЩИТИВШИЕ НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ОТ ВОЗМОЖНЫХ КИБЕРПРЕСТУПЛЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТЬ УСТАНОВКИ И ПУСКО-НАЛАДКИ КРОЕТСЯ В ЕЁ СЛОЖНОСТИ.

ДЕЛО В ТОМ, ЧТО УСТАНОВКА **ДИТ** и **ДЗПИ** - ЭТО УСТАНОВКА НЕСКОЛЬКИХ СИСТЕМ, КОТОРЫЕ СОГЛАСОВАНЫ МЕЖДУ СОБОЙ.

ЭТО - СИСТЕМЫ:

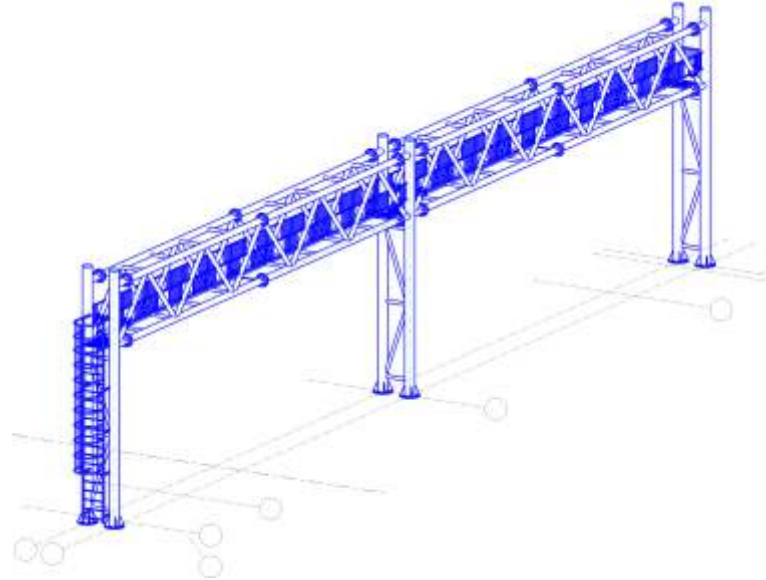
- **МОНИТОРИНГА МЕТЕОДАНЫХ,**
- **ДОРОЖНОГО ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ,**
- **НАВИГАЦИОННЫЕ УСТАНОВКИ,**
- **ВЕСОВЫЕ КОНТРОЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ.**

СОВОКУПНЫЕ ДАННЫЕ ПОСТУПАЮТ НА ОДИН СЕРВЕР, ОБРАБАТЫВАЮТСЯ И ВЫВОДЯТСЯ НА ДОРОЖНОМ ОБОРУДОВАНИИ В ВИДЕ ЧЁТКОЙ ИНФОРМАЦИИ НА ДОРОГЕ.

LEDTECHNOLOGY РАБОТАЕТ СО СВОИМИ КЛИЕНТАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ, НА УСЛОВИЯХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ГОСЗАКУПОК, ТЕНДЕРОВ.

МЫ ГОТОВЫ К СОТРУДНИЧЕСТВУ С АДМИНИСТРАЦИЯМИ ГОРОДОВ И СУБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЦИИ. ОТДЕЛЬНО СТОИТ ВЫДЕЛИТЬ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, РАЗРАБОТАННОЕ НАШЕЙ КОМАНДОЙ ИТ-ИНЖЕНЕРОВ.

ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И МОНТАЖЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ НЕСУЩИХ КОНСТРУКЦИЙ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЖЁСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ИНЖЕНЕРНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ, КОТОРЫЕ РАСПОЛАГАЮТСЯ В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ К ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ИЛИ НАД НЕЙ.



ОПОРЫ ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ И РАМНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ ДЛЯ УСТАНОВКИ **ДИТ** И **ЗПИ** НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ I-III КАТЕГОРИЙ.

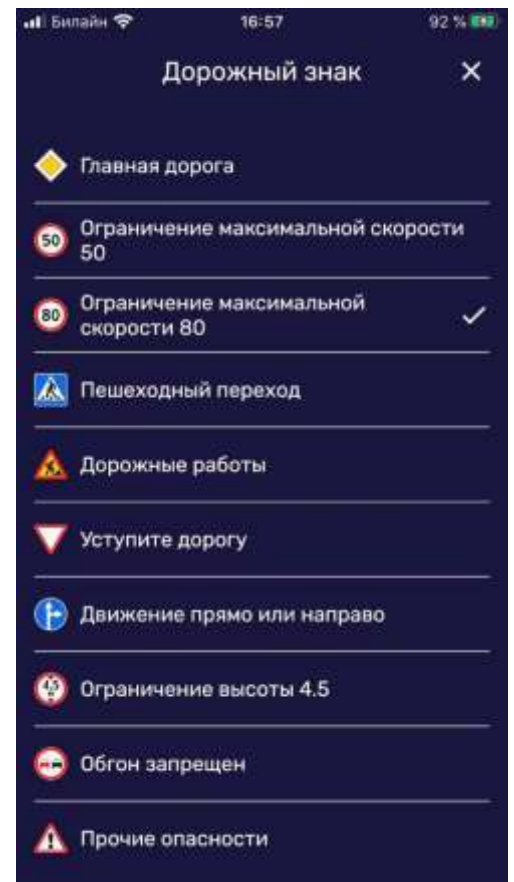
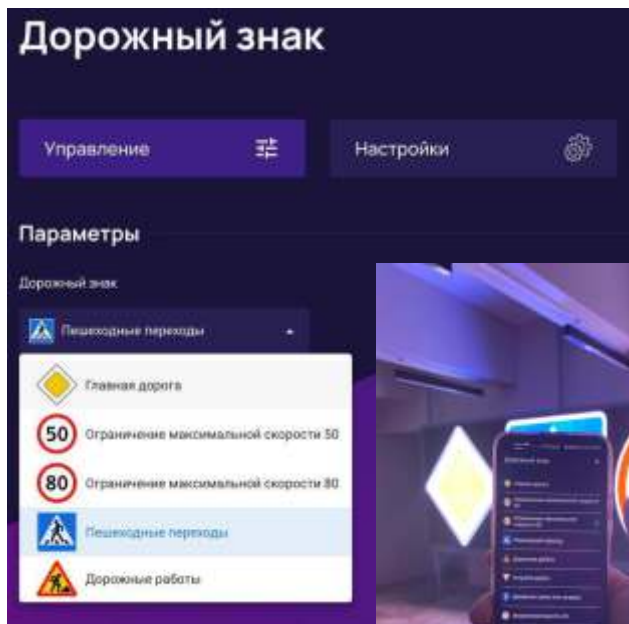
УСТАНОВКА ЗПИ НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ ПРЕДУСМОТРЕНА НА ПРОСТРАНСТВЕННЫХ, П, Т и Г - ОБРАЗНЫХ ОПОРАХ. **ЗПИ** ЗАКРЕПЛЯЮТСЯ К РАМЕ С ПОМОЩЬЮ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЗЛОВ КРЕПЛЕНИЯ БОЛТОВЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ.



НА МЕСТЕ УСТАНОВКИ - РАМЫ И ИХ ОТДЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ СОБИРАЮТСЯ И УСТАНОВЛИВАЮТСЯ НА ФУНДАМЕНТЫ. ЗАКРЕПЛЕНИЕ РАМ НА ФУНДАМЕНТАХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ АНКЕРОВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В КОНСТРУКЦИЯХ ФУНДАМЕНТОВ, А ТАКЖЕ ГАЕК И ШАЙБ.

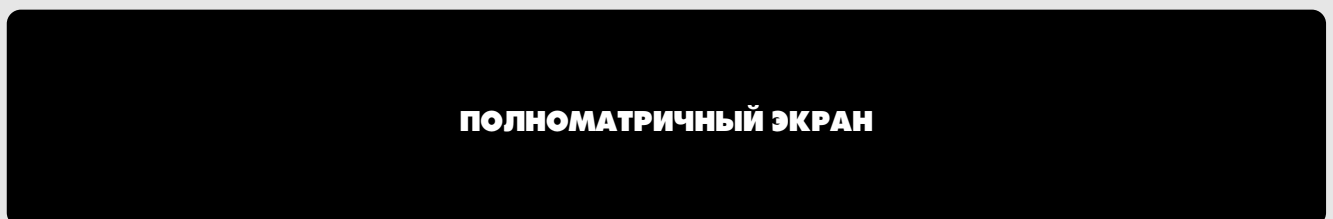
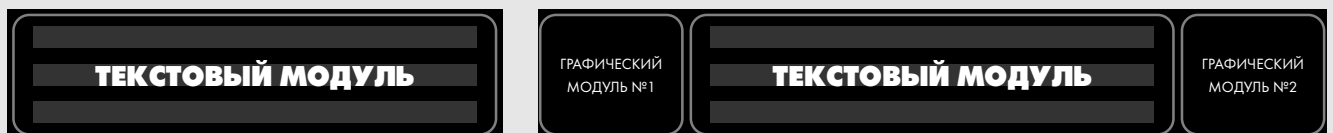
ЗПИ УСТАНОВЛИВАЮТ НА ПОЛНОСТЬЮ СМОНТИРОВАННЫЕ ОПОРЫ.

КОНСТРУКЦИИ ОПОР РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ **ЗПИ**, ИЗГОТОВЛЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ГОСТ Р 56350-2015. ВСЕ ОПОРЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ВЫПОЛНЕНЫ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РАЗЛИЧНЫХ СНиП И ГОСТов.



ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРУЕТСЯ С СИСТЕМОЙ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ. РЕАЛИЗОВАННЫЕ ИНТЕГРАЦИИ: ТЕНЗО-М, КАЗАНЬ-ТЕЛЕМАТИКА, МАКСИМАТЕЛЕКОМ.

ВАРИАНТЫ ВОЗМОЖНОЙ СТРУКТУРЫ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ:



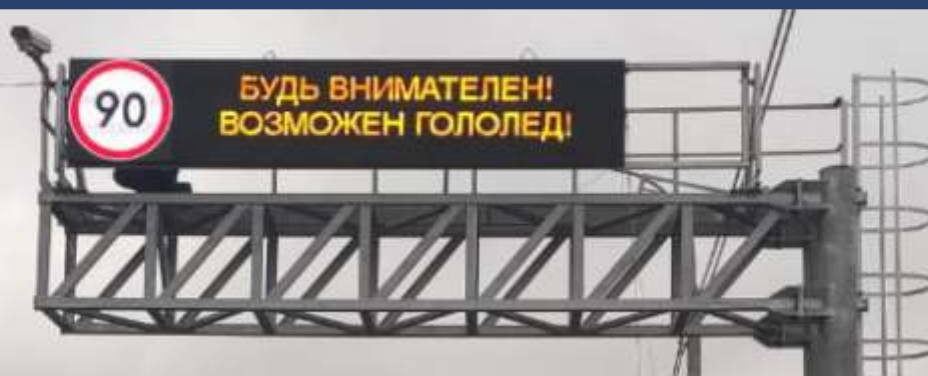
Светодиодные дорожные знаки, г. Уфа (пример исполнения)



Аэропорт. Модуль P10

ДИТ - ДОРОЖНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ТАБЛО, **ДЗПИ** - ЗНАК ПЕРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИИ. ИМЕННО ТАКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЫЛО УСТАНОВЛЕНО НАМИ НА ТРАССЕ УФА-АЭРОПОРТ К ПРОВЕДЕНИЮ САММИТОВ ШОС И БРИКС. ВСЕГО ШЕСТЬ ПУНКТОВ ИНФОРМИРОВАНИЯ, ОСНАЩЕННЫХ ПЯТЬЮ **ЗПИ** И ОДНИМ **ДИТ** ДЛЯ КАЖДОГО НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ. УПРАВЛЕНИЕ ДАННЫМИ ЗНАКАМИ И ТАБЛО ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ СПЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, КОТОРОЕ ПОЗВОЛЯЕТ ВЗАИМОДЕЙСТВОВАТЬ С ОБОРУДОВАНИЕМ КАК УДАЛЁННО, ПОСРЕДСТВАМ ИНТЕРНЕТ СВЯЗИ, ТАК И ЛОКАЛЬНО, ПО СРЕДСТВАМ WI-FI СВЯЗИ, К КОТОРОЙ МОЖНО ПОДКЛЮЧИТЬСЯ, ЕСЛИ ПОДЪЕХАТЬ К ИНФОРМАЦИОННОЙ РАМКЕ НА РАССТОЯНИЕ 20 м.

Светодиодное информационное табло на трассе, г. Новокуйбышевск (пример исполнения)



Трасса. 144x288 см. Модуль P8

В ОЧЕРЕДНОМ ПРОЕКТЕ ИСПОЛЬЗОВАЛОСЬ СВЕТОДИОДНОЕ ПОЛОТНО 144x288 см КОМПОНОВКИ P8 в г. НОВОКУЙБЫШЕВСК НА МОСТУ НАД ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ. КОНСТРУКЦИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ЦЕНТРАЛИЗОВАННО И ЛЕГКО УПРАВЛЯТЬ ВЫВОДОМ ИНФОРМАЦИИ НА ТАБЛО, СВОЕВРЕМЕННО ОБНОВЛЯЯ ПРОГНОЗ ПОГОДЫ, ДАННЫЕ О ПРОБКАХ ИЛИ АВАРИЯХ НА ДОРОГЕ.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ «МЭИ»

111250, г. МОСКВА,
ул. КРАСНОКАЗАРМЕННАЯ, д. 14

ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ
К НАШИМ МЕНЕДЖЕРАМ

8 800 700 87 60

